

## Strom, Industrie, Luftfahrt

# CO<sub>2</sub>-Deckel im EU-Emissionshandel: Garantierte Wirkung, minimale Kosten

### Um was geht es?

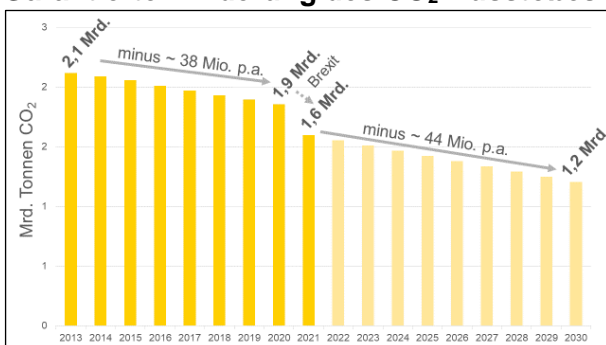
#### CO<sub>2</sub>-Reduktion bei Stromerzeugung, Industrie und Luftfahrt in der EU

Seit 2005 besteht EU-weit ein ökologisch wirksames System, das den Ausstoß von CO<sub>2</sub> in Stromerzeugung, Industrie und innereuropäischer Luftfahrt verbindlich senkt (EU-ETS). Erfasst sind rund 11.000 Anlagen und damit knapp die Hälfte der CO<sub>2</sub>-Emissionen der EU.

Das EU-ETS ist ein „cap & trade“-System: CO<sub>2</sub> ausstoßen darf nur, wer ein entsprechendes CO<sub>2</sub>-Zertifikat besitzt. Durch eine begrenzte Anzahl an Zertifikaten wird der CO<sub>2</sub>-Ausstoß gedeckelt („cap“) und anhand eines linearen Kürzungsfaktors gesenkt. Die Zertifikate können gehandelt werden („trade“), so dass CO<sub>2</sub> dort vermieden wird, wo es am günstigsten ist.

Die Steuerung der Menge, nicht des Preises, führt seit Jahren erfolgreich zu einer Minderung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes in den drei regulierten Bereichen. Von 2021 bis 2030 sinkt die Obergrenze um 2,2 Prozent pro Jahr. Das bedeutet, dass in den drei Bereichen jährlich rund 44 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart werden müssen. Soll der CO<sub>2</sub>-Ausstoß schneller und stärker reduziert werden, kann der Kürzungsfaktor analog zu den Klimazielen verschärft werden. Im Zuge des Green Deals schlägt die EU-Kommission einen Kürzungsfaktor von 4,2 Prozent plus einmalige Kürzung der Gesamtmenge vor.

#### Garantierte Minderung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes



Zulässiger maximaler EU-weiter CO<sub>2</sub>-Ausstoß pro Jahr in Stromerzeugung, Industrie und innereuropäischer Luftfahrt. Quelle: EU Kommission (COM(2020) 740 final), eigene Berechnungen für HP 2021-2030.

### Was braucht die Wirtschaft?

#### Wirksame und kosteneffiziente Klimaschutzmaßnahmen

Klimaschutz verursacht Kosten. Das akzeptiert die Wirtschaft. Unternehmen erwarten aber, dass die Politik ausschließlich auf kosteneffiziente Instrumente setzt, die den CO<sub>2</sub>-Ausstoß tatsächlich senken und nicht nur verteuern.

### Was ist zu tun?

#### EU-weiten CO<sub>2</sub>-Deckel wirken lassen

- Grundsatzkritik am EU-ETS beenden  
Das EU-ETS garantiert die punktgenaue Einhaltung der politisch vorgegebenen CO<sub>2</sub>-Minderungsziele, weil es die Menge an Zertifikaten stetig absenkt. Das System ist ökologisch effektiv und ökonomisch effizient. Das ist vernünftiger Klimaschutz.
- CO<sub>2</sub>-Mengenbegrenzung wirken lassen  
Die Politik sollte Eingriffe in den CO<sub>2</sub>-Markt unterlassen, damit sich der Wettbewerb um den günstigsten und innovativsten Weg der Emissionsminderung voll entfalten kann.
- Carbon Leakage verhindern  
Im EU-ETS regulierte Anlagen sind durch höhere CO<sub>2</sub>-Kosten international benachteiligt. Dieser Wettbewerbsnachteil muss weiter ausgeglichen werden bis ein „level playing field“ erreicht ist. Sonst droht eine Abwanderung dieser Unternehmen und ihrer Emissionen. Dieses „Carbon Leakage“ hilft dem Klima nicht, schadet dem Wirtschaftsstandort und macht die EU-Klimapolitik zum abschreckenden Beispiel.
- Keine zusätzlichen nationalen Alleingänge  
Die deutschen Klimaziele leiten sich von den europäischen Klimazielen ab. Stromerzeugung, Industrie und EU-Luftverkehr erreichen ihre europäischen Klimaschutzvorgaben. Im Klimaschutz ist eine europäische Rahmensetzung ausreichend.