

#mehrwirtschaftswagen



Nur wöchentliche Höchstarbeitszeit ermöglicht Flexibilität!

Denn die bisherige tägliche Arbeitszeit von 8 Std. und die ununterbrochene Ruhezeit von mind. 11 Std. passen nicht mehr zur modernen Balance von Leben und Arbeiten.



Dirk Pollert
VhU-Hauptgeschäftsführer

#mehrwirtschaftswagen



Um die demografische Talfahrt zu stoppen, sind mehr Geburten, aber auch eine Willkommenskultur für Kinder und Eltern nötig.



Wolf Matthias Mang
VhU-Präsident

#mehrwirtschaftswagen



EU & Deutschland müssen für TTIP kämpfen, denn Zölle und Bürokratie behindern den Freihandel. CETA muss rasch ratifiziert werden. WTO-Regeln sollten ausgebaut & besser durchgesetzt werden.



Wolf Matthias Mang
VhU-Präsident

#mehrwirtschaftswagen



Politik muss EEG-Planwirtschaft beenden. Für neue Anlagen sollten keine Einspeisevergütungen mehr zugesagt werden.

EU-weite CO2-Obergrenze reicht aus, um Treibhausgasausstoß zu verringern.



Peter Bartholomäus
Vorsitzender des VhU Energieausschusses

#mehrwirtschaftswagen



Die Verschärfungen der Energieeinsparverordnung müssen korrigiert werden.
Mietpreisbremse abschaffen!

”

Jörg Brömer
Vorsitzender des VhU Bauausschusses

#mehrwirtschaftswagen



”

Rechtsrahmen der Kreislaufwirtschaft muss verbessert werden: Politik muss den Betrieben ermöglichen, ein nachhaltiges & wirtschaftliches Abfallmanagement zu betreiben. Produktverantwortung & Wettbewerb müssen gestärkt werden!

Dr. Daniele Bruns
Vorsitzende des VhU-Arbeitskreises Umweltschutz

#mehrwirtschaftswagen



”

Die Zahl der Personen ohne Schul- und Berufsabschluss muss stetig reduziert und der harte Kern der Langzeitarbeitslosen in **Vollzeitarbeit** gebracht werden.

Roland Walter
Vorsitzender des Fachbeirats Arbeitsmarkt- und Sozialpolitik

#mehrwirtschaftswagen



Die Rahmenbedingungen für innovative Mobilitäts- und Logistiksysteme müssen optimiert werden. Stabile Finanzierungskreisläufe sind herzustellen, in denen **Nutzerentgelte** zweckgebunden in **Infrastrukturinvestitionen** fließen.

”

Dr.-Ing. Jochen Knake
Vorsitzender VhU-Verkehrsausschuss

#mehrwirtschaftswagen 



Der Bund muss seine finanzielle Hilfe beim Ausbau der Betreuungsplätze fortsetzen. Ausbau von Ganztagschulen müssen Länder & Schulträger nach Bedarf vornehmen.

Das Grundmodell von Schule wird die Halbtagschule bleiben.

”

Désirée Derin-Holzapfel
VhU-Vizepräsidentin

#mehrwirtschaftswagen 



Wir als VhU fordern eine freiheitlichere & marktwirtschaftlichere Wirtschaftsordnung, die den Grundsatz 'Privat vor Staat' beachtet & Bürokratieabbau betreibt.

”

Oliver Stein
Vorsitzender des VhU-Fachbeirats Wirtschaftspolitik

#mehrwirtschaftswagen 



Effizienz bei Planung, Bau und Betrieb von Verkehrswegen erhöhen! Doppelprüfungen im Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren sind zu beseitigen.

”

Dr.-Ing. Jochen Knake
Vorsitzender VhU-Verkehrsausschuss

#mehrwirtschaftswagen



”

Klimapolitik braucht keinen ineffizienten Instrumentenkasten, um CO₂-Emissionen zu senken. EU-weite CO₂-Deckel für Industrie und Stromerzeugung reichen aus. Deckel für Hauswärme und Straßenverkehr sollten folgen!

Thomas Reimann
stellvertretender Vorsitzender des VhU-Bauausschusses